

De Brusselse Vervoersmaatschappij MIVB pakt uit met vooruitstrevend en zeer gesofistikeerd Metro communicatiesysteem CBTC

eigen berichtgeving

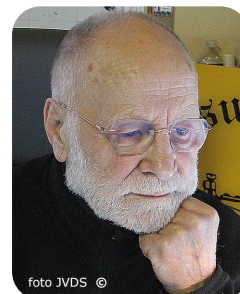
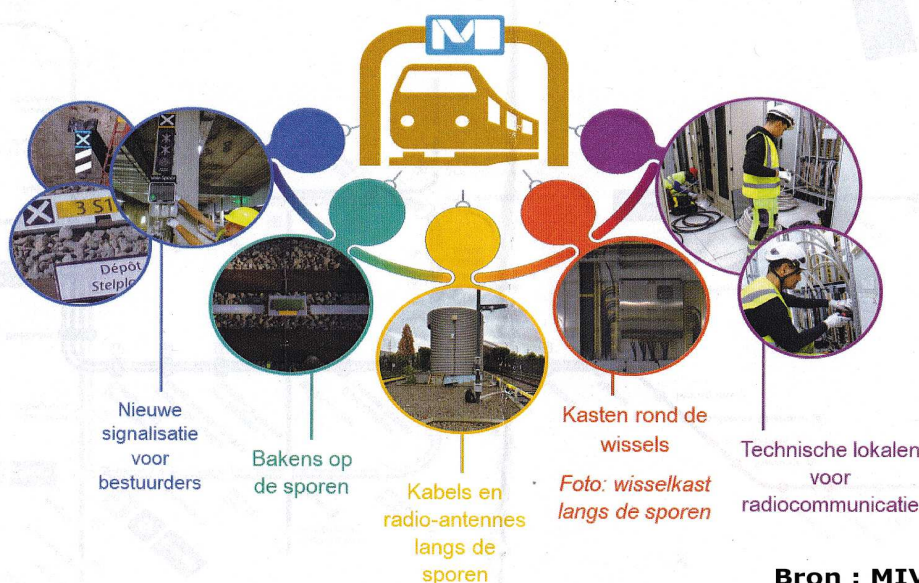


foto JVDS ©



mus - zie eerder artikel in Morsum Magnificat over Erasme - deel uitmaakt van dit project dat ook hinder op het Metronet zal veroorzaken. Uiteraard worden de werken per "Antenne" uitgevoerd, dat zijn Erasme, Eddy Merckx en Ceria, het betreft de signalisatie van de metrolijnen 1 - Stockel - en 5 Erasme - de werken worden overwegend gedurende de nacht tussen 01 en 05u uitgevoerd.

Joséphine- Charlotte en Stockel .

Dia van het Communication Based Train Control - CBTC - zoals de MIVB het aan de pers voorstelde

Brussel 25 juli 2024

De Brusselse vervoersmaatschappij MIVB pakte vandaag tijdens een persconferentie in haar dispatching uit met een nieuw communicatiesysteem - een veredelde PLC sturing van 50 jaar geleden? -, via de link op de website van Morsum Magnificat legt de MIVB het systeem uit. Aangezien Morsum Magnificat tijdens de pers-

conferentie geen respons kreeg op haar vragen en techniek helemaal niet aan bod kwam, kunnen we alleen maar toegeven dat de MIVB vooruitstrevend is en de nodige financiële middelen heeft.

Hinder.

Het giganteske van dit nieuwe communicatiesysteem wordt aangetoond omdat het station Eras-



foto EVER ©

Renaud de Saint Moulin kon / wilde / mocht geen technische details vrijgeven

Het metroverkeer tussen Joséphine- Charlotte en Stockel zal tussen 5 en 22 augustus en dit na 21u van maandag tot donderdag volledig onderbroken worden, de MIVB voorziet wel een vervangende busdienst, toegeven dat ook de organisatie van de MIVB en de service aan haar reizigers met kop en schouders boven deze van De Lijn - zet er een punt achter - steekt.

Erik Verbeeck