

reproducieren zonder schriftelijke toelating van de uitgever is verboden www.presscopyrights.be

22e jaargang

AALTER

Vrachtwagens rijden zich in het centrum hopeloos vast.

Verkeerssituaties die men van een fatsoenlijk bestuur niet zou verwachten



foto EVER

Woensdag 9 september 2019 - 10:22u. Verkeer vanaf afrif richting Maldegem kon over de Knokkebaan niet meer doorstromen, er ontstond meteen aan de twee ronde punten een chaos die enkele uren later was opgelost, in Aalter reed zich een vrachtwagen vast en dat is nogal wieses.



foto EVER 09/09/20 09:44

Woensdag 9 september 2019 - 10:44u.: Vrachtwagen rijdt zich vast op de scherpe hoek van de Lostraat en de Bellemstraat, dat is nogal wieses wanneer daar zó dicht op de hoek een parkeerplaats is, ook al is dat maar toegelaten voor 30 minuten. Tot zo lang de auto daar geparkeerd was, blokkeerde de vrachtwagen de doorgang van de Lostraat naar de Bellemstraat. Gelukkig daagde na een kwartier hinder, de bestuurder van de Peugeot op en kon de vrachtwagen verder naar de volgende hindernis wat verderop.

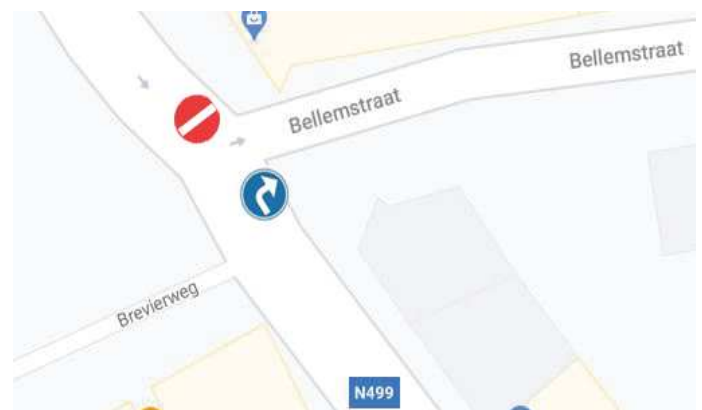
Vrachtwagen in het "centrummeke".

Al dan niet als gevolg van de strubbelingen aan de Knokkebaan, komt er toevallig rond die tijd -om half elf- een vrachtwagen in het centrummeke -is maar een voorschot

groot- terecht. In de Bellemstraat mag er tegen de hoek van de Lostraat een auto parkeren, we gaan nog aan de hand van het verkeersreglement na, of de afstand tot de hoek wel voldoende is. Mocht dat het geval zijn, dan is het onverantwoord om daar een parkeerplaats te voorzien, ook al is dat maar voor een half uur. Dat daar niet zó dicht bij de scherpe bocht in zo'n smalle straten kan geparkeerd worden is de logica zelve.

Er is nog meer.

Na de eerste hindernis volgden we de weg van de vracht meer volgt op p2



Op dat tracé zwaar verkeer laten rijden en verplicht de bocht te nemen van de Lostraat naar de Bellemstraat is om problemen vragen en die waren er woensdagvoormiddag dan ook à volonté.

Onduidelijke, verwarrende onveilige situaties en verdoken verkeersborden.



Welke automobilist kan in deze drukke straat met diverse grootwarenhuizen zoals Aldi, Colruyt, apotheek, benzinstation, nog oog hebben voor een onduidelijk verkeersbord dat tussen een wirwar van reclamepanelen staat opgesteld? Op het verkeersbord C21 is de "massa in beladen toestand" niet te zien! Je moet echt geen verkeersdeskundige te zijn om vast te stellen dat het bord daar niet thuis hoort. Dat "CENTRUM" hadden ze gerust veel kleiner kunnen maken want dat is het ook: "KLEIN" en vooral bekrompen, maar "gezien" en "gezien worden". Het bord is ook bij een bepaalde positie achter de boom verstopt en dat is strijdig met het MB van 110 oktober 1976 -art.1.3.-



Plus 5,5 Ton mag hier wel degelijk door en dat roept vragen op ...

Vervolg van pagina 1

wagen. Op het hoek van de Bellemstraat en de Boomgaardstraat gaat het ook al moeilijk, maar het lukt. Wat verder op de hoek van dezelfde Boomgaardstraat en de Stationsstraat staat er gelukkig geen auto geparkeerd of de vrachtwagen had weer vast gestaan!



Toelaten om in de Stationsstraat rechtover de Boomgaardstraat te parkeren is, wanneer vrachtwagens van +5,5T daar mogen rijden, problemen zoeken. De bewuste vrachtwagen, trekker en oplegger, had er niet kunnen indraaien mocht daar toen een auto geparkeerd hebben, of het verkeer was weer gestremd.



Artikel 24.7

Of de parkeerplaats op de hoek van de Lostraat en de Bellemstraat, voldoet aan artikel 24.7 van het KB van 1 december 1975 is zeer de vraag. Maar het lokaal bestuur kan ook weer die afstand van minstens 5 meter wijzigen en dat Lokale bestuur in Aalter is onder leiding van de neo dicatator en tsjeef Pieter De Crem nogal wat.

MEER OP P3

Dan hebben we het nog niet gehad over de hoogst verwarrende situatie met de fietsers



foto EVER



foto EVER

Foto 1 links: Situatie fietsers aan de afrit Aalter van de E40, de automobilisten hebben duidelijk voorrang.

Foto 2 rechts: Gewijzigde situatie aan de afrit E40, de afrit komt nu niet meer direct in de Lostraat, maar de automobilisten blijven hun voorrang op de fietsers heel duidelijk behouden, extra borden geven dat, buiten de haaiantanden, extra aan, dit is hier klaar en duidelijk.

Onduidelijkheid en verwarring troef.

In de oude situatie vóór de werken aan de afrit van de E40 te Aalter, op hun zogenaamd veel te ijdel gebruikt, "Afrittencomplex", hadden de automobilisten richting centrummeke van Aalter voorrang op de fietsers -foto 1-. Na de werken werd de situatie richting centrummeke Aalter wel gewijzigd, maar de voorrangswijziging ten opzichte van de fietsers wijzigde niet, het werd voor de fietsers aan de Lostraat ter hoogte van de WPR -autowegenpolitie- zelfs nóg duidelijker aangegeven -foto 2-.

Bocht van 180 graden op de gevarenschaal.

Wie via de afrit van de E40 qua voorrang fietsers / automobilisten met Aalter kennis maakt, dat als automobilist bij de eerste ervaring in gedachten houdt, zal een paar honderd meter verder voor een verassing komen te staan. Aan het kruispunt van de Sint-Maria Aalterstraat en de zeer drukke Knokkebaan -die daar wel overbrugd is- wordt de automobilist geconfronteerd met een totaal omgekeerde situatie, de fietsers hebben daar duidelijk uitgesproken voorrang -foto 3-. De foto toont de oprit van de Knokkebaan richting autobaan E40. Het is volgens deze redactie op dat punt zeer onverstandig om de fietsers daar, rekening houdend met de snelheid welke elektrische fietsers er op nahouden, resoluut voorrang te geven. Het verschil tussen de situatie aan de Lostraat en

de Sint-Maria Aalterstraat zit in een bocht van 180° die de veiligheid niet ten goede komt.

Kouter.

Informanten van deze redactie vertellen voorzichtig dat er veel opmerkingen zijn op de verkeerssituaties in Aalter, ook de situatie aan de Kouter, Stationsstraat en Weibroekdreef is onderwerp van kritiek. Vooral de voorrangswijziging aan de ongelijke kruising aldaar ergert velen. Er zou in de Kouter veel te snel gereden worden en de politie zou daar zogenaamd niet kunnen flitsen. Over die situatie heeft Morsum Magnificat naar aanleiding van een ongeval met een fietser op 18 januari 2020 -zie MM artikel online van 18 januari 2020- contact gehad met de -immer- waarnemend burgemeester Patrick Hoste, maar wat baten kaars en bril als de uil niet zien en wil.

Leesbaarheid.

In het MB van 11 oktober 1975 worden de technische eisen van de verkeersborden beschreven. Borden mogen niet achter obstakels verdwijnen en moeten goed leesbaar zijn. Met foto 4 geven we een voorbeeld van hoe het niet moet, zoals in de Kapellelaan te Lotenhulle, dat bord is niet



foto EVER

Foto 3: Aan het kruispunt van de Sint-Maria Aalterstraat en de super drukke Knokkebaan, amper tweehonderd meter van de afrit Aalter waar de automobilisten voorrang hebben op de fietsers, is het totaal anders, daar hebben de fietsers voorrang!



Foto 4 : Bord F105 aan de Kapellelaan, één en al duidelijkheid!

meer leesbaar en had dus al moeten vervangen worden. We gaan niet natrekken of het hier de taak is van het "Gewest" of Aalter, het bord moet

vervangen worden, maar dat gebeurt duidelijk niet. Waarom niet?

't Kanteelke.

Aan het café restaurant 't Kanteelke met als statutair zaakvoerder de in Aalter gevestigde Eerste inspecteur van de operationele politie Patrick Carlier, waren tot voor kort borden aanwezig die daar niet thuis hoorden. Zo was er onder meer een B1 richting Knokkebaan en ook een F37. Na vragen aan het Agentschap Wegen en Verkeer werden de borden verwijderd. Een actieve politie-inspecteur die zaakvoerder is van een café/restaurant is al merkwaardig, verkeersborden die er niet mogen staan nog merkwaardiger. Nu zijn de borden, na een vraag van Morsum Magnificat aan AWW, wel weg.

Erik Verbeeck