



JETTE 15 september 15



© EVER

Eigen berichtgeving

MIVB legt eerste spoor voor tramlijn negen naar UZ Brussel.

Moeten ministers niet op veiligheid letten?



foto EVER ©

Maandag 14 september 2015 heeft de MIVB met een eerste spoorlegging vaart gezet achter de nieuwe tramlijn 9 in wording. Met deze nieuwe verbinding wil het Brussels Hoofdstedelijk gewest een betere bereikbaarheid van het openbaar vervoer tussen het station Simonis -momenteel eindstation van Metrolijn 2- en het UZ Brussel en meteen ook de Heizel.

MIVB.

" De nieuwe tramlijn -tram 9- zal aan de ondergrondse halte Simonis vertrekken en dan via de Jetselaan, de Tentoonstellingslaan, de Oude Afspanning, de Laarbeeklaan, het UZ Brussel en de Dikke Beuklaan tot aan de Heizelvlakte rijden ". De burgemeester van Jette, Hervé Doyen, hoopte tijdens het persmoment bij de eerste

De "tijdscapsule" wordt door Briec de Meeûs, Hervé Doyen, Didier Renders en Pascal Smet in de speciaal daarvoor gegraven put gegooid.

meer p. 2 ►

Is een periodiek dat maandelijks één of meerdere malen, zowel online als in geprinte versie, verschijnt. Het is totaal onafhankelijk en onderscheidt zich van andere tijdschriften wegens het dieper ingaan op het "maatschappelijke". De belangen van de burger staan aan de top, zonder politieke of andere inmenging waardoor onderwerpen behandeld kunnen worden die elders onvoldoende of helemaal niet aan bod komen. We bestrijden de corruptie, de incompetentie en het machtsmisbruik. Lezers kunnen reageren via de postbus of via e-mail.

Jaarabonnement : Online 80 euro, online sociaal 50 euro, losse nummers in kleur : 10 euro

Verantwoordelijke uitgever hoofdredacteur : Erik Verbeeck - Postbus 3 3120 Tremelo 0473 76 25 73

◀ van p. 1 spoor-
legging,
die
verbinding in september
2017 gerealiseerd te zien.
In een later bericht zou
het ook begin 2018
kunnen worden.

Groot project.

In zijn speech had de CEO van de MIVB, Brieuc de Meeûs, het over een belangrijke fase van een groot project dat reeds enkele jaren geleden - 10,red- werd gelanceerd. Het huidige project kadert in de eerste opdracht van het nieuwe beheerscontract van de MIVB. De tramlijn zal later nog verder worden uitgebreid naar de Heizel. De volledige kostprijs werd niet prijsgegeven, maar het zou toch gaan over 25 miljoen euro. Het grootste deel daarvan komt van Beliris, een samenwerking tussen de Belgische Regering en de Brusselse Hoofdstedelijke Regering die als doel heeft de uitstraling van Brussel te verbeteren als hoofdstad van België en Europa.

Samenwerking.

Tramlijn 9 is volgens Brieuc de Meeûs méér dan een nieuwe tramlijn, maar een performante lijn tussen drie belangrijke plaatsen in het Brusselse Gewest, namelijk Simonis, het UZ Brussel en op termijn ook de Heizelvlakte, waar verschillende projecten het daglicht zullen zien. De minister van Mobiliteit Pascal Smet legde er de nadruk op dat de tramlijn bovendien de buurt ten goede zal komen. De burgemeester van Jette ziet de realisatie in 2018 als een feit.

Simonis.

Het metrostation Simonis is momenteel het eindstation van metrolijn 2. Voor Simonis zal de nieuwe tramlijn een overstap naar het Astridplein Jette en het Universitair Ziekenhuis Brussel zijn.



Vicepremier Didier Renders met een stukje "driekleur" met "Beliris" opdruk in de hand. Dat materiaal werd in de tijdscapsule gesopt

openbaar vervoer voor het noorden van de stad. En daar heeft iedereen baat bij ...". In de capsule werden oude polaroid foto's, een netplan, een MOBIB kaart, een stukje lint in de kleuren van de Belgische vlag en een antistress balletje gestopt.

Openbaar vervoer in Brussel mag een voorbeeld zijn voor "De Lijn"

Brieuc de Meeûs :

" Op twee dagen voor de aftrap van de Week van de Mobiliteit is het namelijk belangrijk eraan te herinneren dat we blijven werken aan de mobiliteit door het aanbod van het openbaar vervoer in Brussel verder te ontwikkelen. We willen die ontwikkeling ook symbolisch ...".

Een minpunt : Veiligheid in vraag te stellen, werf had moeten worden afgesloten KB 25/1/2001



Deze demonstratie met een slijpschijf op een niet afgesloten werf kon qua veiligheid niet door de beugel. Een doorslijpschijf is het gevaarlijkste werktuig. De bediener van de slijpmachine van de nv Taveirne had alle PBM behalve handschoenen. De fotograaf had de aannemer daar nooit mogen toelaten, dat is haar verantwoordelijkheid.

Tijdscapsule.

De apotheose was het begraven van een hermetisch gesloten plastic cilinder van ongeveer vijftig centimeter lang en tien centimeter diameter.

Brieuc de Meeûs :

" We willen die ontwikkeling ook symbolisch vereeuwigen. Zo dadelijk zullen we een tijdscapsule begraven met daarin enkele

voorwerpen die ieder van ons zorgvuldig heeft uitgezocht. Wat mij betreft zijn dat een MOBIB Basic-kaart, compleet met de kleuren van de nieuwe campagne, én een netplan. Dat kan een bijzonder interessante ontdekking worden binnen dit en zovele jaren. Vandaag zijn het de eerste sporen, maar morgen zal deze kersverse lijn een nieuwe verbinding bieden met het

De veiligheid.

De MIVB en aannemer Taveirne uit Torhout krijgen van deze redactie geen goede punten voor het respecteren van de veiligheidsvoorschriften bij tijdelijke en mobiele werkplaatsen -KB 25 januari 2001-. Dat ministers de eerste spoorlegging komen

meer p. 3 ►

◀ van p. 2 bijwonen doet geen afbreuk

aan het feit dat de veiligheid dient gerespecteerd. Het evenement had evengoed kunnen doorgaan met het respecteren van de wetgeving. Het is een blaam voor de ministers die menen de wetten aan hun laars te mogen lappen, zij hebben een voorbeeldfunctie. De fotograaf die het snijden van het spoorstaal met een doorslijpschijf, die zeker 13.000 t/m draait, zonodig van dichtbij moest fotograferen was niet alleen zeer onverstandig, het was ook gevaarlijk. Bij een ongeval zou de aannemer mede aansprakelijk kunnen worden gesteld. Geen problemen, tot wanneer er weer een "banaal" ongeval gebeurt -wat ze in vele gevallen hadden kunnen voorkomen-.

Erik Verbeeck ©



▲ **Eerste spoorlegging, werf van de nv Taveirne uit Torhout, bijna iedereen een helm ...**

▶ **Doorslijpen van spoorstaal, handschoenen vergeten.**



VEILIGHEID
daar -s-preekt
men veel over

◀ **Waarom dit nodig was begrijpen wij niet, Taveirne had dat op zijn werf niet moeten -mogen- toelaten.**

Een land met vele snelheden, maten, gewichten en wetten

MOBIB pas bij de MIVB is nog steeds gratis voor 65 plus!

Gratis.

Voor "De Lijn" moeten 65 plussers vanaf september 2015 betalen. Een "gewone" 65+ betaalt vijftig -50- euro en iemand met een Omnio statuut betaalt veertig -40- euro. Bij de Brusselse vervoersmaatschappij MIVB betaalt een 65

plus nog steeds niets. Bus, Tram en Metro zijn in het Brussels -en Waals- gewest nog steeds gratis.

Stukken beter.

De Lijn moet aan de MIVB niet alleen een voorbeeld nemen qua tarief voor 65+ maar ook voor de ganse opzet van het systeem, infrastructuur en organisatie. We kunnen uit ervaring niets anders



zeggen dan dat de MIVB stukken beter is dan "De Lijn". Als het goed is

zeggen wij het ook.

Erik Verbeeck ©